



TOYOTA
Supra



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN





Toyota GR Supra



La légende est de retour. Développée par TOYOTA GAZOO Racing, la nouvelle Toyota GR Supra ne vise pas seulement de simples performances chiffrées ou des temps records, mais avant tout une expérience unique de sensations au volant.

L'ESPRIT DE TOYOTA SUPRA

La Toyota Supra a fait sa place dans l'histoire automobile au cours des 40 dernières années et est devenue une légende pour les passionnés de voitures de sport, les cinéphiles et les joueurs.

Avec son long et large capot, sa carrosserie compacte et un toit à double bossage, la ligne de la nouvelle Toyota GR Supra s'inspire directement de l'emblématique Toyota 2000GT des années 60.

La ressemblance est toutefois plus qu'esthétique, puisqu'elle partage l'héritage des générations qui l'ont devancée avec un puissant six-cylindres monté à l'avant et des roues motrices à l'arrière.

Réactive, agile, elle incarne la quintessence d'une pure sportive et offre un plaisir absolu au volant.



2000GT
1967



A40
1978



A60
1981



A70
1987



A80
1993

CONDENSÉ D'EXTRÊME

Le Directeur du Design, Nobuo Nakamura, a donné des instructions simples à son équipe pour concevoir la Toyota GR Supra : “Un condensé d’extrême”.

Ainsi, ses stylistes ont pu exprimer librement leur vision d’une authentique voiture de sport individuelle au design indiscutablement moderne qui évoque aussi le charme intemporel des anciens coupés sportifs.

Le design “Condensé d’extrême” de la Toyota GR Supra fait directement référence à l’architecture du véhicule : une carrosserie compacte prolongée par un long capot et une voie large.

En associant l’aérodynamique d’une sportive et un look aussi puissant que contemporain, elle dégage une impression de performances hors pair même à l’arrêt.



Nobuo Nakamura **DIRECTEUR DU DESIGN**

“Je savais que ma mission consistait à créer un design capable d’enthousiasmer les amateurs de sportives, esthétiquement et physiquement. En adoptant un six-cylindres en ligne à l’avant et des roues motrices à l’arrière – une configuration plutôt rare aujourd’hui – j’ai réussi à repousser les limites de Toyota.”



Tom Matsumoto

Tom Matsumoto

中村 暢夫

Nobi Nakamura

DES SENSATIONS FORTES

La Toyota GR Supra est dotée d'un moteur de 3.0 litres six-cylindres en ligne de 340 ch et de 500 Nm de couple pour atteindre les 100 km/h en 4,3 secondes seulement et une vitesse maximale de 250 km/h*.

Équipé d'un turbocompresseur à double entrée, d'une alimentation par injection directe et d'une distribution variable en continu, il est associé à une boîte automatique huit rapports avec palettes au volant pour des changements de vitesse ultra rapides et contrôlés.

Un différentiel actif de série assure une incroyable stabilité au freinage et une adhérence maximale à l'accélération en sortie de virage.

Sur route ou sur circuit, la Toyota GR Supra multiplie les atouts pour des sensations extrêmes au volant !



Puissance de freinage haute performance

Pour permettre aux conducteurs d'exploiter pleinement son potentiel dynamique, les nouveaux freins haute performance de la Toyota GR Supra sont équipés d'étriers Brembo à 4 pistons montés sur des jantes en alliage forgé de 19".



Active Sound Design

La Toyota GR Supra est équipée du système "Active Sound Design" offrant la possibilité de choisir entre deux différents sons d'échappement. Le mode normal délivre un son filtré parfait en fin de journée, alors que le mode sport s'inspire directement des bruits d'échappement des voitures de course notamment en rétrogradage.

* Vitesse maximale déclarée sur circuit.



Toyota GR Supra

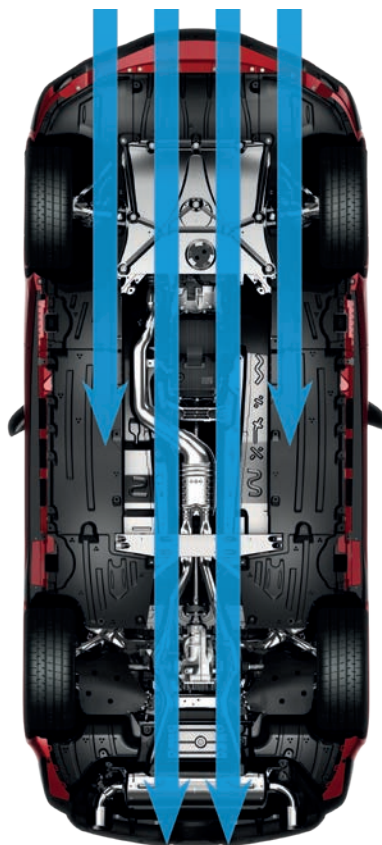


Toyota GR Supra

L'AÉRODYNAMIQUE FAIT LA PÔLE

TOYOTA GAZOO Racing a joué un rôle essentiel dans la mise au point des performances de la Toyota GR Supra. C'est en s'appuyant sur son expertise internationale du sport automobile, que la conception de la Toyota GR Supra a pu atteindre une aérodynamique optimale via ses caractéristiques de traînée et de portance, mais aussi un équilibre parfait du poids réparti 50/50 à l'avant et à l'arrière.

Grâce à une structure composite en aluminium et en acier léger mais extrêmement rigide, la Toyota GR Supra aborde les virages avec précision. Par ailleurs, les bras de suspension en aluminium et les paliers articulés réduisent le poids de la voiture pour vous donner confiance, garantir adhérence et équilibre lorsque vous en avez le plus besoin.



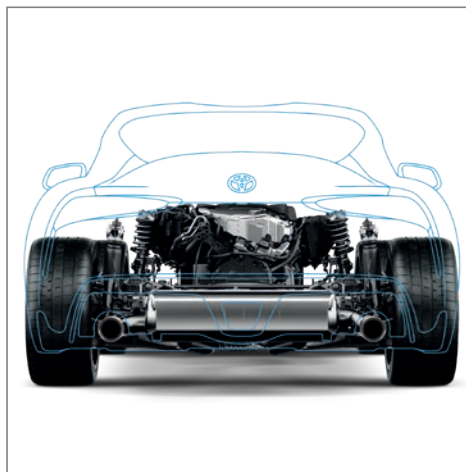
Les performances aérodynamiques de la Toyota GR Supra atteignent de nouveaux sommets. Le toit à double bossage a été conçu pour réduire la traînée, le spoiler arrière cintré supprime la portance et les ailerons situés sous la carrosserie régulent les flux d'air pour une adhérence parfaite à grande vitesse.

UN ADN DE SPORTIVE

La nouvelle Toyota GR Supra a été conçue comme une sportive dans sa forme la plus pure. Elle incarne un condensé d'extrême et rejette tout compromis susceptible d'altérer le plaisir de conduite.

Combinant un empattement court et une large voie, elle atteint le "Nombre d'Or" idéal de 1,55, ce qui lui donne une agilité exceptionnelle et une stabilité optimale.

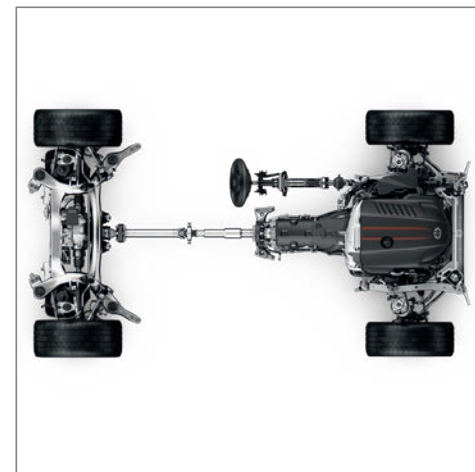
Celui-ci, ainsi qu'une configuration moteur avant/propulsion pour une répartition du poids parfaite 50/50 avant/arrière et un centre de gravité très bas, permettent à la Toyota GR Supra de conjuguer puissance, agilité et précision.



Le "Nombre d'Or"

Le meilleur équilibre entre agilité et stabilité est atteint lorsque la longueur de l'empattement d'une voiture et sa largeur de voie est compris entre 1,5 et 1,6.

La Toyota GR Supra atteint le "Nombre d'Or" idéal de 1,55 qui, combiné à un centre de gravité très bas et un poids léger, permet un contrôle et une réactivité exceptionnels.



Parfait équilibre

Grâce à un empattement court et une traditionnelle combinaison moteur à l'avant/propulsion, la Toyota GR Supra bénéficie d'une répartition de son poids idéale 50/50 entre l'avant à l'arrière.

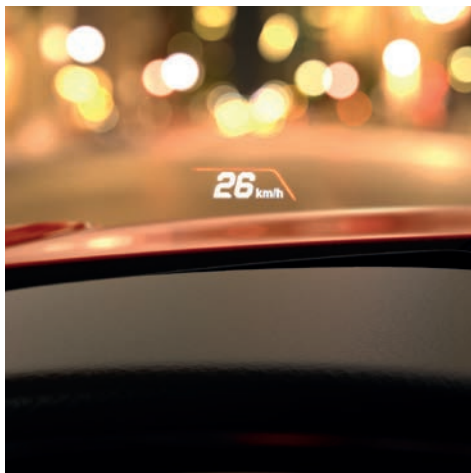
Vous pouvez ainsi profiter d'une conduite équilibrée et d'une adhérence quasi illimitée.



Toyota GR Supra



Toyota GR Supra
avec "Pack Premium" en option



Affichage tête haute (HUD)*

La fonction affichage tête haute* projette toute une série d'informations utiles – vitesse, instructions de navigation, alertes relatives à la conduite... – au niveau de votre champ de vision. Vous ne quittez plus la route des yeux.



Choisissez votre mode de conduite

Deux modes de conduite peuvent être sélectionnés et les réglages du moteur, de la transmission, de l'amortissement, de la direction et des performances du différentiel s'ajustent en fonction de votre style de conduite préféré.

Pour récupérer de l'autonomie, un réglage spécial "Piste" permet de réduire le niveau d'intervention du système de stabilité du véhicule et offre ainsi au conducteur un meilleur contrôle dynamique de sa voiture.

LE COCKPIT... ET VOUS

Inspiré des voitures de course monoplaces, le cockpit de la nouvelle Toyota GR Supra vous place au centre de l'action.

Derrière le volant à trois branches, l'affichage tête haute* et le tableau de bord digital vous donnent toutes les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez le plus besoin.

Le système multimédia avec écran haute définition 8,8" donne accès aux données de navigation, aux services connectés Toyota Supra Connect, à la musique et aux appels mains-libres.

Tout a été conçu pour que vous puissiez vous concentrer sur l'art du pilotage.

* Sur Toyota GR Supra "Pack Premium" et A90 Édition.

SUPRA CONNECTÉE

Vous ne voulez pas que quoi que ce soit vous distraie lorsque vous êtes au volant de la Toyota GR Supra ?

C'est pourquoi nous avons lancé **Toyota Supra Connect**, une gamme de services connectés qui facilitent votre parcours.

Grâce à l'application et au portail Toyota Supra Connect, vous pouvez contrôler et activer diverses fonctionnalités à distance.

Il s'agit d'une ressource qui, à la demande, utilise le système multimédia de votre voiture pour vous mettre en contact avec une personne qui peut vous aider.

Apple CarPlay™ vous offre un moyen sûr et maîtrisé d'utiliser les applications et les cartes de votre iPhone en conduisant.



TOYOTA
Supra
CONNECT

Toyota Supra Connect peut être téléchargé directement sur l'App Store depuis votre iPhone⁽¹⁾.

Créez simplement un compte et accédez à une gamme de services connectés tels que "Retrouver ma voiture" ou "Verrouiller / déverrouiller ma voiture".

⁽¹⁾ Appareils non fournis.



Contrôle à distance

L'application Toyota Supra Connect sur votre smartphone⁽¹⁾ vous permet de contrôler votre voiture à distance.

Si vous devez vérifier le niveau de carburant, l'autonomie et le kilométrage, ouvrez simplement l'application.

Vous pouvez également verrouiller et déverrouiller les portières, allumer les phares ou modifier les réglages de la ventilation...

De plus, reliée au système de navigation, elle vous permet d'envoyer votre prochaine destination, simplement à partir de votre téléphone.



Toyota Supra Connect

Une gamme de services connectés vous permet – sans téléphone – de contacter un centre d'appels lorsque vous avez besoin d'aide.

Le "Service Concierge" peut localiser des restaurants, réserver des hôtels et même vous informer de l'état de votre vol.

La fonction E-Call alertera automatiquement les services d'urgence en cas d'accident grave.

La fonction "Appel de dépannage" vous met en contact avec une assistance pratique quand votre véhicule rencontre un problème technique.



Connectivité smartphone⁽¹⁾

La connexion de votre smartphone avec votre Toyota GR Supra vous simplifie la route en toute sécurité.

Vos applications favorites s'affichent sur l'écran tactile multimédia 8,8" et la reconnaissance vocale est à votre écoute : trouvez votre direction et restez connecté(e).

L'intégration Smartphone est uniquement compatible avec Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ (connectivité smartphone avec Pioneer) est compatible avec iPhone 5 et versions supérieures. Votre téléphone doit être connecté au système multimédia de votre véhicule. Apple CarPlay™ est une marque déposée de Apple Inc.,

⁽¹⁾ Appareils non fournis.

TOTAL CONFORT

Avec sa console centrale asymétrique, ses sièges inspirés des versions de compétition, sa technologie de pointe, la nouvelle Toyota GR Supra garantit selon vos souhaits, une expérience de conduite sportive ou un grand confort en mode croisière.

Ses sièges chauffants en cuir⁽¹⁾ disposent d'un réglage électrique à mémoire, de renforts latéraux réglables et d'appuis-genoux qui procurent confort et soutien lorsque vous optez pour une conduite sportive.

Pour encore plus de bien-être, la climatisation bizona permet différents réglages mémorisables, et le dispositif multimédia central avec écran 8,8" peut être utilisé tactilement ou avec un bouton rotatif.



Ambiance sonore

Installez-vous au volant de la nouvelle Toyota GR Supra et profitez d'un espace sonore idéal avec son système audio à 10 haut-parleurs incluant Bluetooth^{®(2)} et port USB.

Une version Premium JBL[®] à 12 haut-parleurs⁽¹⁾ et un chargeur de téléphone à induction⁽¹⁾ sont également disponibles pour un confort de conduite inégalé.



Sellerie cuir noir avec "Pack Premium" en option

Un siège parfaitement adapté

Le siège du conducteur de la Toyota GR Supra intègre des renforts latéraux réglables qui vous assurent un maintien parfait lorsque vous accélérez dans les virages.

⁽¹⁾ Sur Toyota GR Supra "Pack Premium" et A90 Édition. ⁽²⁾ Appareils non fournis.



Toyota GR Supra
avec "Pack Premium" en option



A90 Édition



Système de sécurité précollision avec détection des piétons et des cyclistes

Ce système détecte les autres véhicules, les cyclistes et les piétons qui se trouvent sur la chaussée, de jour comme de nuit. En cas de risque avéré de collision, le conducteur est averti par une alerte sonore et visuelle. Sans réaction de sa part, les freins sont automatiquement enclenchés pour éviter l'impact ou en réduire la puissance.



Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file

À l'aide d'une caméra, l'alerte de franchissement de ligne vous aide à maintenir votre trajectoire en déclenchant une alarme sonore et visuelle, ainsi qu'une légère action sur le volant si votre véhicule commence à dévier de sa file et franchit les marquages au sol sans que le clignotant n'ait été enclenché.

EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour un véhicule d'un tel niveau, la sécurité est primordiale. Toyota GR Supra est équipée de série du pack **Supra Safety +**, comprenant un avertisseur d'angles morts, l'alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et un régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt.

Un indicateur de perte de pression des pneus (TPMS), un système d'alerte de température et la fonction E-Call qui permet de contacter les secours en cas d'accident grave rendent vos trajets encore plus sereins

En ville, vous pouvez compter sur le système de sécurité précollision avec détection des piétons et des cyclistes pour plus de tranquillité, ainsi que du système d'aide au stationnement intelligent avec détecteur d'obstacles et freinage d'urgence précollision, pour vous garer en toute simplicité.

TOYOTA GR SUPRA

La Toyota GR Supra est idéale pour tous ceux qui recherchent confort et hautes performances.

Avec le Pack Premium (en option), vous accédez à un niveau de confort haut de gamme à l'égal des performances de votre Toyota GR Supra.

Avec une élégante sellerie sport en cuir noir, un système audio Premium JBL® avec 12 haut-parleurs, l'affichage tête haute et un chargeur à induction pour votre smartphone*, vous allez vivre une expérience de conduite exclusive.

* Appareils non fournis.

Principaux équipements :

- Différentiel actif Sport
 - Écran 8,8" avec système audio à 10 haut-parleurs
 - Étriers de freins rouges
 - Jantes 19" en alliage forgé, finition noire et polie
 - **Pack Supra Safety + :**
 - Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et assistant de trajectoire
 - Avertisseur d'angles morts (BSM)
 - Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt avec fonction Stop & Start
 - Palettes au volant
 - Phares adaptatifs
- Sellerie sport Alcantara® noir
 - Services connectés **Toyota Supra Connect**
 - Siège conducteur à mémoire, coulissant et inclinable électriquement
 - Sièges conducteur et passager avant chauffants
 - Suspension Variable Adaptative (AVS)
 - Système d'aide au stationnement intelligent avec détecteur d'obstacles et freinage d'urgence précollision (RCTA)
 - Système de navigation



Toyota GR Supra



Toyota GR Supra
avec "Pack Premium" en option

Pack Premium (en option) :

- Affichage tête haute (HUD)
- Chargeur à induction (smartphone*)
- Filet porte-bagages
- Lumière de courtoisie dans les portes
- Sellerie sport en cuir noir
- Système audio Premium JBL® à 12 haut-parleurs

* Appareils non fournis.



A90 ÉDITION

GAMME

L'édition limitée A90 Édition se présente sous un gris mat qui souligne parfaitement les reliefs spectaculaires de la carrosserie, rehaussé par des jantes 19" en alliage forgé noir mat et complété d'une sellerie en cuir rouge.

Réservée à 90 privilégiés, elle est aussi sensationnelle à conduire qu'à regarder.

Principaux équipements en plus de la Toyota GR Supra :

- Peinture Matt Storm Gray
- Jantes 19" en alliage forgé, noir mat
- Sellerie sport en cuir rouge
- Système audio Premium JBL® à 12 haut-parleurs
- Affichage tête haute
- Chargeur à induction (smartphone*)

* Appareils non fournis.



L'ART DE LA PERFORMANCE

Le concept "Condensé d'extrême" de la nouvelle Toyota GR Supra s'exprime aussi dans les coloris proposés. Les 8 teintes de carrosserie sont éblouissantes, faites votre choix.



C2Y Ice Gray metallic**



C10 Deep Blue metallic*▼



475 Black metallic**



A83 Silver metallic**



A61 Prominence Red*▼



A96 White metallic**



B21 Lightning Yellow*



C3A Matt Storm Gray*

SPORTIVE ET ÉLÉGANTE

Vous ressentirez immédiatement et pleinement l'ADN du coupé Toyota GR Supra. Ses sièges inspirés des monoplaces de course sont proposés en finition Alcantara® ou cuir* et ses jantes en alliage forgé de 19" en finitions noire et polie* ou noir mat*.

*Selon finition.



Alcantara® noir



Cuir noir



**Jante 19" en alliage forgé
finition noire et polie
(5 doubles-branches)**

Sur Toyota GR Supra et
Toyota GR Supra "Pack Premium"



**Jante 19" en alliage forgé
noir mat
(5 doubles-branches)**

Sur A90 Édition



Cuir rouge

Alcantara® noir

De série sur Toyota GR Supra

Cuir noir

Sur Toyota GR Supra
"Pack Premium" (en option)

Cuir rouge

De série sur A90 Édition

MOTEUR	3.0 L Twin-Scroll Turbo
Type	B58B30M1
Énergie	Essence
Cylindres (nombre / disposition)	6 en ligne
Cylindrée (cm ³)	2 998
Injection	injection directe
Taux de compression	11,0 : 1
Alésage x course (mm x mm)	82 x 94,6
Puissance maximale (ch DIN)	340
Puissance maximale (ch à tr/min)	250 à 6 500
Couple maximal (Nm à tr/min)	500/1 600 à 4 500
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS * (1)(2)(3)	
Consommations en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé (L/100 km)	7,5
Consommations en conditions urbaines selon norme NEDC corrélé (L/100 km)	9,1
Consommations en conditions extra-urbaines selon norme NEDC corrélé (L/100 km)	6,5
Consommations en conditions mixtes selon norme WLTP (L/100 km)	8,2
Émissions de CO ₂ en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé (g/km)	170
Émissions de CO ₂ en conditions mixtes selon norme WLTP (g/km)	188
Valeur CO ₂ de référence fiscalité automobile (4)	170
Norme de dépollution	EURO 6
Émissions sonores (dB(A))	68
PERFORMANCES	
Vitesse maximale déclarée sur circuit (km/h)	250
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	4,3
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique à huit rapports
Roues motrices	Propulsion
SUSPENSIONS	
Avant	Type Mac-Pherson
Arrière	Multi-link
FREINS	
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés
CAPACITÉS	
Poids total autorisé en charge (kg)	1 815
Poids à vide (kg)	1 390-1 570
Réservoir de carburant (L)	52
Nombre de places	2

* Données en cours d'homologation.

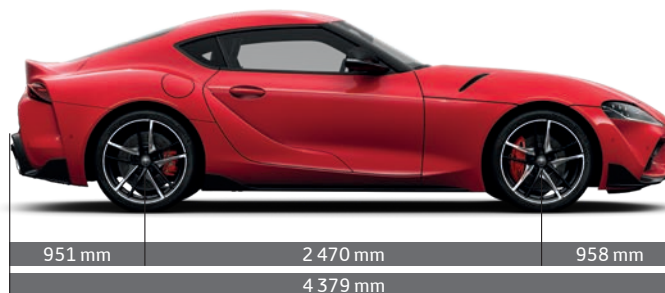
DIMENSIONS INTÉRIEURES ET VOLUME DE CHARGEMENT	
Largeur intérieure (mm)	1 460
Hauteur intérieure (mm)	972
Largeur du coffre (mm)	1 121
Hauteur du coffre (mm)	387
Volume du coffre, jusqu'au toit (L)	290
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Longueur (mm)	4 379
Largeur (mm)	1 854
Hauteur (mm)	1 294
Voie avant (mm)	1 594
Voie arrière (mm)	1 589
Porte-à-faux avant (mm)	958
Porte-à-faux arrière (mm)	951
Empattement (mm)	2 470
Rayon de braquage (m)	5,5

⁽¹⁾ Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP ("Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers"). À la date d'édition de cette brochure, les données renseignées sont provisoires ; les valeurs définitives pour ce modèle ne seront définitivement connues qu'à l'issue de la procédure d'homologation. Du 1^{er} septembre 2017 au 1^{er} septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP est venue progressivement succéder à la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre sont toujours effectués en laboratoire sur des bancs à rouleaux afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules ; leurs paramètres sont plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. Cette procédure tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Afin de tenir compte des différences de consommation de carburant et d'émissions de CO₂, mesurées selon les procédures NEDC et WLTP, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces valeurs. Les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule. L'attention du lecteur est attirée sur le fait que les valeurs NEDC et NEDC corrélées sont des valeurs théoriques, issues de tests menés en laboratoire sur la base de protocoles de mesure harmonisés. Jusqu'à ce que les données d'émissions de CO₂ déterminées pour chaque véhicule neuf de manière unitaire au moyen de la procédure WLTP soient disponibles dans les systèmes servant à l'immatriculation des véhicules en France, les certificats d'immatriculation des véhicules neufs homologués sur la base du cycle WLTP feront apparaître la seule valeur de CO₂, mixte corrélée la plus faible pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule considéré. Conformément à un avis émis par le Ministère de la Transition écologique et solidaire – publié au Journal Officiel n° 23 du 27 janvier 2019 – destiné aux opérateurs économiques sur la prise en compte du nouveau cycle d'essai WLTP pour la mesure du CO₂ des véhicules légers (complément), à compter du 1^{er} janvier 2020, ce sont les valeurs d'émissions WLTP figurant dans le certificat de conformité électronique (e COC) du véhicule considéré qui seront prises en compte pour les dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de CO₂ (g/km). Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité des véhicules concernés. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

⁽²⁾ Valeurs théoriques issues d'un protocole de mesure harmonisé. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

⁽³⁾ Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors équipements supplémentaires et/ou des options).

⁽⁴⁾ Sous réserve de l'adoption de toute autre règle spécifique d'ici le 31 décembre 2019, la fiscalité automobile (dispositif "Bonus/Malus" notamment) est basée – selon les pouvoirs publics français – sur la valeur de CO₂ corrélée la plus faible obtenue pour la famille à laquelle appartient chaque véhicule. Renseignez-vous auprès de votre point de vente. Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur. Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article 1011 bis du Code Général des Impôts dans sa rédaction en vigueur. Sous réserve de toute(s) modification(s).



	TOYOTA GR SUPRA	TOYOTA GR SUPRA PACK PREMIUM	A90 ÉDITION
LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE			
Clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs	●	●	●
Coques de rétroviseurs extérieurs noir mat	●	●	—
Coques de rétroviseurs extérieurs noir laqué	—	—	●
Double sortie d'échappement en acier inoxydable brossé	●	●	●
Éclairage avant à LED	●	●	●
Étriers de freins rouges	●	●	●
Feux bi-LED	●	●	●
Feux de jour à LED	●	●	●
Jantes 19" en alliage forgé, finition noire et polie	●	●	—
Jantes 19" en alliage forgé, noir mat	—	—	●
SÉCURITÉ ET CONDUITE			
7 airbags (SRS)	●	●	●
Affichage tête haute (HUD)	—	●	●
Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et assistant de trajectoire	●	●	●
Allumage automatique des feux	●	●	●
Avertisseur arrière de collision	●	●	●
Avertisseur d'angles morts (BSM)	●	●	●
Capteur d'intrusion	●	●	●
Commande de condamnation des portes	●	●	●
Différentiel "Active Sports"	●	●	●
Essuie-glaces adaptatifs avec détecteur de pluie	●	●	●
Fermeture centralisée avec commande à distance	●	●	●
Feux de virage	●	●	●
Frein de parking électrique	●	●	●
Gestion adaptative et automatique des feux de route	●	●	●

	TOYOTA GR SUPRA	TOYOTA GR SUPRA PACK PREMIUM	A90 ÉDITION
Indicateur de changement de vitesse (GSI)	●	●	●
Indicateur de sous-gonflage des pneus	●	●	●
Lecture des panneaux de signalisation	●	●	●
Limiteur de vitesse adaptatif avec commandes au volant	●	●	●
Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 8.8"	●	●	●
Palettes au volant	●	●	●
Phares adaptatifs	●	●	●
Radars de stationnement avant et arrière	●	●	●
Rappel de ceinture oubliée (sièges avant)	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt avec fonction Stop & Start	●	●	●
Réglage automatique de l'assiette des phares	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochromatique	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques à mémoire	●	●	●
Sélecteur de modes	●	●	●
Signal automatique de freinage d'urgence (EBS)	●	●	●
Suspension Variable Adaptative (AVS)	●	●	●
Système d'aide au stationnement intelligent avec détecteur d'obstacles et freinage d'urgence précollision (RCTA)	●	●	●
Système d'appel d'urgence automatique E-Call	●	●	●
Système de démarrage sans clé Smart Entry & Start	●	●	●
Système de précollision avec détection des piétons et des cyclistes	●	●	●
Système d'immobilisation avec radar de détection d'inclinaison	●	●	●
Système Stop & Start	●	●	●
Systèmes de contrôle de motricité (TRC) et de stabilité (VSC)	●	●	●
Troisième feu stop à LED	●	●	●

	TOYOTA GR SUPRA	TOYOTA GR SUPRA PACK PREMIUM	A90 ÉDITION
CONFORT et AGRÉMENT			
10 haut-parleurs	●	—	—
12 haut-parleurs	—	●	●
Appui-tête conducteur inclinable électriquement	●	●	●
Aumônières dans le dos des sièges avant	●	●	●
Boîte à gants éclairée	—	●	●
Caméra de recul avec lignes de guidage	●	●	●
Chargeur de smartphone* à induction	—	●	●
Climatisation automatique bizona	●	●	●
Commande d'ouverture du coffre à distance	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●
Compte-tours et indicateur de vitesse digitaux	●	●	●
Console centrale avec insert en carbone	●	●	●
Crochet de filet à bagages	●	●	●
Éclairage d'ambiance aux pieds	—	●	●
Éclairage de coffre	●	●	●
Filet porte-bagages	—	●	●
Inserts chromés sur les aérateurs centraux et latéraux et sur les porte-gobelets avant	●	●	●
Liseuses aux places avant	●	●	●
Liseuses sur pare-soleil conducteur et passager avant	●	●	●
Lumière de courtoisie dans les portes	—	●	●
Miroir de courtoisie côté conducteur	●	●	●
Ouverture manuelle du hayon	●	●	●
Pédalier et repose-pied en aluminium	●	●	●
Phares à extinction différée (Follow me Home)	●	●	●

	TOYOTA GR SUPRA	TOYOTA GR SUPRA PACK PREMIUM	A90 ÉDITION
Port USB (1,5 amp.)	●	—	—
Port USB (2,1 amp.)	—	●	●
Porte-gobelets à l'avant	●	●	●
Prise 12 V à l'avant	●	●	●
Prise 12 V dans le coffre	—	●	●
Reconnaissance vocale avec commandes au volant	●	●	●
Réglages multimédia avec commandes au volant	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement	●	●	●
Sellerie Alcantara® noir	●	—	—
Sellerie en cuir noir	—	●	—
Sellerie en cuir rouge	—	—	●
Services connectés Toyota Supra Connect	●	●	●
Seuils de portes en aluminium	●	●	●
Siège conducteur à mémoire, coulissable et inclinable électriquement	●	●	●
Siège conducteur avec réglages lombaires électriques	●	●	●
Sièges avant sport	●	●	●
Sièges conducteur et passager avant chauffants	●	●	●
Sièges conducteur et passager avant réglables en hauteur	●	●	●
Système audio Premium JBL®	—	●	●
Système de navigation	●	●	●
Système de téléphonie Bluetooth* avec commandes au volant	●	●	●
Volant réglable manuellement	●	●	●

*Appareils non-fournis.

● De série

— Indisponible

TOUTE LA QUALITÉ ET LES SERVICES TOYOTA POUR PROFITER PLEINEMENT DE VOTRE TOYOTA GR SUPRA

TOYOTA GARANTIE : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie de la Toyota GR Supra est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



TOYOTA PIÈCES D'ORIGINE : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

TOYOTA FINANCEMENT vous propose une gamme complète de produits financiers : Start Confort, crédit classique, location longue durée... pour répondre au mieux à vos besoins personnels ou professionnels. Rendez-vous chez votre concessionnaire Toyota ou sur le site www.toyota-financement.fr pour plus d'informations.



TOYOTA ENVIRONNEMENT applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



TOYOTA EURO CARE, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans (kilométrage illimité). Où que vous soyez en France ou en Europe, nous garantissons efficacité d'action et la prise en charge la plus complète (vous référer aux conditions d'assistance de votre livret eurocare). Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez au : **0 800 808 935** Service & appel gratuits

TOYOTA RELATIONS CLIENTÈLE

Composez le : **0 800 869 682** Service & appel gratuits
du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, le samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

TOYOTA ASSURANCES vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et / ou téléphonez au : **0 800 59 69 79** Service & appel gratuits

TOYOTA DUOTECH SERVICE L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr





Pour plus d'informations sur la Toyota GR Supra, scannez ce code QR avec votre smartphone.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : toyota.fr/supra



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles). Imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. © Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence IROISE RCS Paris B 998 610 810
Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU A0170 - 09/2019 - 5 000 ex - Toute reproduction interdite.



PEFC 10-31-3162 / Certifié PEFC / pefc-france.org



Partenaire Officiel
de l'Équipe de France
Olympique



TOYOTA



Partenaire Officiel
de l'Équipe de France
Paralympique