



GR SUPRA



GR Supra 3.0 I BVM
Pack Premium



La légende continue. Développée par TOYOTA GAZOO Racing, la GR Supra incarne la quintessence d'une pure sportive et offre une expérience de conduite inoubliable.

Technologies embarquées dernier cri, optimisation des suspensions, de la direction, du système de freinage, toute la gamme s'enrichit d'améliorations pour encore plus de performances.

Nouveauté... Toyota propose une nouvelle version avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports pour les passionnés qui souhaitent retrouver l'authenticité de la conduite sportive originelle.





GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium

UNE CONDUITE EXALTANTE POUR LES PURISTES

La GR Supra avec sa toute nouvelle boîte manuelle 6 rapports développée exclusivement par Toyota affiche sa filiation avec le monde du sport automobile au premier regard. Dotée d'un moteur 6 cylindres de 3,0 l, d'un pédalier alu sport avec embrayage, de meilleures suspensions et de technologies de pointe, elle comble les passionnés.

Installez-vous dans des sièges enveloppants en cuir marron d'une rare élégance, prenez le volant et ressentez immédiatement cette sensation forte de ne faire qu'un avec votre GR Supra.



GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium
Sellerie cuir marron

LEVIER DE VITESSES FINEMENT RÉGLÉ

Qui dit boîte manuelle dit... levier de vitesses. Une attention particulière a été apportée à l'ergonomie, à la forme du pommeau Unitec et son poids ainsi qu'à la qualité des verrouillages de rapports. Les changements de vitesses sont plus fluides et les sensations palpitantes.



COMPTEUR INTELLIGENT

La transmission iMT utilise un nouveau logiciel programmé pour optimiser le couple lors du débrayage et de l'embrayage. Il donne la priorité aux sensations sportives lors des passages à la vitesse supérieure. Le logiciel est également réglé pour garantir des performances constantes lorsque vous rétrogradez.



PÉDALIER SPORT EN ALU

Avec un design sport et un tout nouvel embrayage parfaitement adapté aux couples élevés, vivez d'incroyables sensations à chaque changement de vitesse.



GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium

SIGNE DISTINCTIF

Un badge « Supra » rouge exclusif distingue la nouvelle GR Supra à transmission manuelle.



ACCÉLÉRATION INSTANTANÉE

Grâce au moteur 3,0 l à 6 cylindres associé à la transmission manuelle, vous ressentez pleinement la vivacité des accélérations. Profitez d'un intense plaisir de conduire à un haut régime.

CONDENSÉ D'EXTRÊME

Captivante, puissante et audacieuse, la GR Supra est tout simplement sensationnelle. "En adoptant un 6 cylindres en ligne à l'avant et des roues motrices à l'arrière – une configuration plutôt rare aujourd'hui – j'ai réussi à repousser les limites de Toyota", explique Nobuo Nakamura, Directeur du Design.

Les stylistes ont pu exprimer librement leur vision d'une authentique voiture de sport au design indiscutablement moderne qui évoque aussi le charme intemporel des anciens coupés sportifs.

La silhouette de la GR Supra fait directement référence à l'architecture du véhicule : une carrosserie compacte prolongée par un long capot et une voie large.

En associant l'aérodynamique d'une sportive et un look aussi puissant que contemporain, elle dégage une impression de performances hors pair même à l'arrêt : une véritable œuvre d'art.



Le Directeur du Design, Nobuo Nakamura, a donné des instructions simples à son équipe pour concevoir la GR Supra :
"Un condensé d'extrême". "Je savais que ma mission consistait à créer un design capable d'enthousiasmer les amateurs de sportives, esthétiquement et physiquement."



Tom Matsumoto

Tom Matsumoto

中村 暢夫

Nobi Nakamura

DES SENSATIONS FORTES

La GR Supra propose deux moteurs hautes performances adaptés à son esprit de pure sportive.

Choisissez entre l'accélération agile et puissante du moteur 2,0 l à 4 cylindres avec turbocompresseur à double volute ou le moteur droit de 3,0 l avec ses régimes exaltants ainsi que son accélération directe et en douceur pouvant atteindre les 100 km/h en 4,3 secondes et une vitesse maximale de 250 km/h⁽¹⁾.

Ces 2 motorisations sont associées, de série, à une boîte automatique à 8 rapports avec palettes au volant pour des changements de vitesse ultra rapides et contrôlés, et à un différentiel actif assurant une incroyable stabilité au freinage et une adhérence maximale à l'accélération en sortie de virage.

La motorisation 3,0 l est également proposée avec une boîte manuelle à 6 rapports pour un contrôle des changements de vitesses en toute liberté et des sensations uniques.



GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium

PUISSANCE DE FREINAGE HAUTE PERFORMANCE

Pour permettre aux conducteurs d'exploiter pleinement son potentiel dynamique, les nouveaux freins haute performance de la GR Supra sont équipés d'étriers Brembo à 4 pistons montés sur des jantes en alliage forgé de 19"⁽²⁾.



ACTIVE SOUND DESIGN

La GR Supra est équipée du système "Active Sound Design" offrant la possibilité de choisir entre deux différents sons d'échappement. Le mode normal délivre un son filtré, alors que le mode sport s'inspire directement des bruits d'échappement des voitures de course notamment en rétrogradage.

⁽¹⁾ Vitesse maximale déclarée sur circuit. ⁽²⁾ Selon finition.

GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium**ESSENCE****2.0 l Twin-Scroll Turbo**

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports

Puissance : **258 ch**
 Consommation⁽¹⁾ : **7,3 l/100 km**
 Émissions de CO₂⁽¹⁾ : **E 167 g/km**
 0 à 100 km/h : **5,2 secondes**

ESSENCE**3.0 l Twin-Scroll Turbo**

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports

Puissance : **340 ch**
 Consommation⁽¹⁾ : **8,1 l/100 km**
 Émissions de CO₂⁽¹⁾ : **E 185 g/km**
 0 à 100 km/h : **4,3 secondes**

ESSENCE**3.0 l Twin-Scroll Turbo**

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Puissance : **340 ch**
 Consommation⁽¹⁾ : **8,8 l/100 km⁽²⁾**
 Émissions de CO₂⁽¹⁾ : **E 199 g/km⁽²⁾**
 0 à 100 km/h : **4,6 secondes**

⁽¹⁾ En conditions mixtes, selon norme WLTP.⁽²⁾ Sous réserve d'homologation définitive.



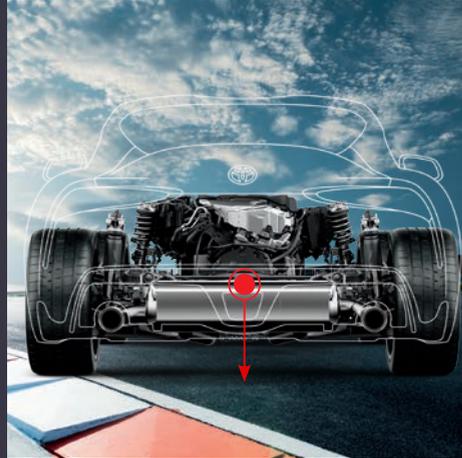
**GR Supra 3.0 I BVM
Pack Premium**

UN ADN DE SPORTIVE

La GR Supra a été conçue comme une sportive dans sa forme la plus pure. Elle incarne un condensé d'extrême et rejette tout compromis susceptible d'altérer le plaisir de conduite.

Combinant un empattement court et une large voie, elle atteint le "Nombre d'Or" idéal de 1,55, ce qui lui donne une agilité exceptionnelle et une stabilité optimale.

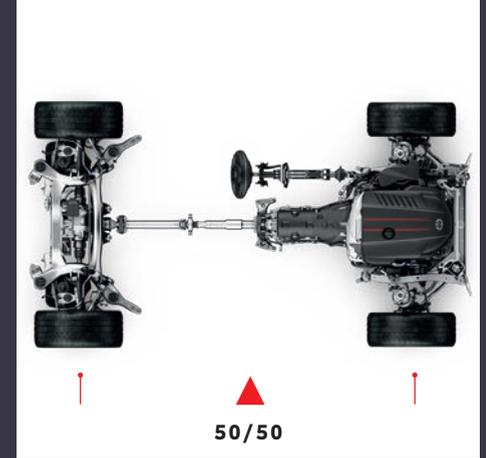
Celui-ci, ainsi qu'une configuration moteur avant/propulsion pour une répartition du poids parfaite 50/50 avant/arrière et un centre de gravité très bas, permettent à la GR Supra de conjuguer puissance, agilité et précision.



LE "NOMBRE D'OR"

Le meilleur équilibre entre agilité et stabilité est atteint lorsque le rapport entre la longueur de l'empattement d'une voiture et sa largeur de voie est compris entre 1,5 et 1,6.

La GR Supra atteint le "Nombre d'Or" idéal de 1,55 qui, combiné à un centre de gravité très bas et un poids léger, permet un contrôle et une réactivité exceptionnels.



PARFAIT ÉQUILIBRE

Grâce à un empattement court et une traditionnelle combinaison moteur à l'avant/propulsion, la GR Supra bénéficie d'une répartition de son poids idéale de 50/50 entre l'avant à l'arrière.

Vous pouvez ainsi profiter d'une conduite équilibrée et d'une adhérence optimale.



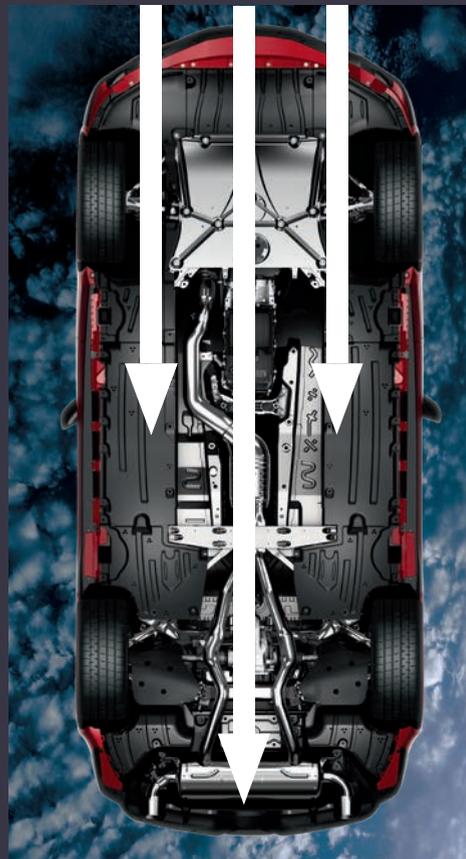
**GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium**

La carrosserie extrêmement rigide offre un aérodynamisme et une stabilité hors pair pour un grand confort de conduite. Le toit à double bossage a été conçu pour réduire la traînée et le spoiler arrière cintré supprime la portance.

L'AÉRODYNAMIQUE FAIT LA PÔLE

TOYOTA GAZOO Racing a joué un rôle essentiel dans la mise au point des performances de la GR Supra. C'est en s'appuyant sur son expertise internationale du sport automobile que la conception de la GR Supra a pu atteindre une aérodynamique optimale via ses caractéristiques de traînée et de portance, mais aussi un équilibre parfait du poids réparti 50/50 entre l'avant et l'arrière.

Grâce à une structure composite en aluminium et en acier léger mais extrêmement rigide, la GR Supra aborde les virages avec précision. Par ailleurs, les bras de suspension en aluminium et les paliers articulés réduisent le poids de la voiture pour vous donner confiance, garantir adhérence et équilibre lorsque vous en avez le plus besoin.



AERODYNAMIQUE SOUS LE PLANCHER

Un sous-châssis plat spécialement conçu, aide à réduire la portance et des ailerons situés sous la carrosserie régulent les flux d'air pour une adhérence parfaite à vive allure.

TOTAL CONFORT

Avec sa console centrale asymétrique, ses sièges inspirés des versions de compétition, sa technologie de pointe, la GR Supra garantit, selon vos souhaits, une expérience de conduite sportive ou un grand confort lors des longs trajets.

Ses sièges chauffants en cuir⁽¹⁾ disposent d'un réglage électrique à mémoire⁽¹⁾, de renforts latéraux réglables et d'appuis-genoux qui procurent confort et soutien lorsque vous optez pour une conduite sportive.

Pour encore plus de bien-être, la climatisation bizona permet différents réglages mémorisables, et le dispositif multimédia central avec écran 8,8" peut être utilisé tactilement ou avec un bouton rotatif.



AMBIANCE SONORE

Installez-vous au volant de la GR Supra et profitez d'un espace sonore idéal avec son système audio à 10 haut-parleurs⁽¹⁾ incluant Bluetooth^{®(2)} et port USB.

Une version Premium JBL[®] à 12 haut-parleurs⁽¹⁾ et un chargeur de téléphone à induction⁽¹⁾ sont également disponibles pour un confort de conduite inégalé.



Sellerie cuir noir de série sur GR Supra Pack Premium

UN SIÈGE PARFAITEMENT ADAPTÉ

Les sièges de la GR Supra intègrent des renforts latéraux réglables qui vous assurent un maintien parfait en sortie de virage.

⁽¹⁾ Selon finition. ⁽²⁾ Appareils non fournis.



GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium
Sellerie cuir marron



La console centrale asymétrique de la GR Supra marque une séparation claire entre le cockpit enveloppant côté conducteur et l'espace passager ouvert de la cabine.



GR Supra 3.0 l BVA
Pack Premium
Sellerie cuir noir

LE COCKPIT... ET VOUS

Inspiré des voitures de course monoplaces, le cockpit de la GR Supra vous place au centre de l'action.

Derrière le volant à trois branches, l'affichage tête haute* et le tableau de bord digital vous donnent toutes les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Le système multimédia avec écran haute définition 8,8" donne accès aux données de navigation, aux services connectés Toyota Supra Connect, à la musique et aux appels mains-libres.

Tout a été conçu pour que vous puissiez vous concentrer sur l'art du pilotage.

* Selon finition.



GR Supra 3.0 l BVM ou BVA
Pack Premium

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)*

La fonction affichage tête haute* projette toute une série d'informations utiles – vitesse, instructions de navigation, alertes relatives à la conduite... – au niveau de votre champ de vision. Vous ne quittez plus la route des yeux.



CHOISISSEZ VOTRE MODE DE CONDUITE

Deux modes de conduite peuvent être sélectionnés et les réglages du moteur, de la transmission, de l'amortissement, de la direction et des performances du différentiel s'ajustent en fonction de votre style de conduite préféré.

Pour récupérer de l'autonomie, un réglage spécial "Piste" permet de réduire le niveau d'intervention du système de stabilité du véhicule et offre ainsi au conducteur un meilleur contrôle dynamique de sa voiture.

SUPRA CONNECTÉE

Vous ne voulez pas que quoi que ce soit vous distraie lorsque vous êtes au volant de la GR Supra ?

C'est pourquoi nous avons lancé **Toyota Supra Connect**, une gamme de services connectés qui facilitent votre parcours.

Grâce à l'application et au portail Toyota Supra Connect, vous pouvez contrôler et activer diverses fonctionnalités à distance.

Il s'agit d'une ressource qui, à la demande, utilise le système multimédia de votre voiture pour vous mettre en contact avec un centre d'appels lorsque vous avez besoin d'aide.

Apple CarPlay vous offre un moyen sûr et maîtrisé d'utiliser les applications et les cartes de votre iPhone* en conduisant.



TOYOTA
Supra
CONNECT

Toyota Supra Connect peut être téléchargé directement sur l'Apple App Store depuis votre iPhone*.

Créez simplement un compte et accédez à une gamme de services connectés tels que "Retrouver ma voiture" ou "Verrouiller / déverrouiller ma voiture".

** Appareils non fournis.*



CONTRÔLE À DISTANCE

L'application Toyota Supra Connect sur votre smartphone⁽¹⁾ vous permet de contrôler votre voiture à distance.

Si vous devez vérifier le niveau de carburant, l'autonomie et le kilométrage, ouvrez simplement l'application.

Vous pouvez également verrouiller et déverrouiller les portières, allumer les phares ou modifier les réglages de la ventilation...

De plus, reliée au système de navigation, elle vous permet d'envoyer votre prochaine destination, simplement à partir de votre téléphone.



TOYOTA SUPRA CONNECT

Une gamme de services connectés vous permet – sans téléphone – de contacter un centre d'appels lorsque vous avez besoin d'aide.

Le "Service Concierge" peut localiser des restaurants, réserver des hôtels et même vous informer de l'état de votre vol.

La fonction E-Call alertera automatiquement les services d'urgence en cas d'accident grave.

La fonction "Appel de dépannage" vous met en contact avec une assistance pratique quand votre véhicule rencontre un problème technique.



CONNECTIVITÉ SMARTPHONE⁽¹⁾

La connexion de votre smartphone avec votre GR Supra vous simplifie la route en toute sécurité.

Vos applications favorites s'affichent sur l'écran tactile multimédia 8,8" et la reconnaissance vocale est à votre écoute : trouvez votre direction et restez connecté(e).

L'intégration Smartphone⁽¹⁾ est uniquement compatible avec Apple CarPlay. Apple CarPlay (connectivité smartphone avec Pioneer) est compatible avec iPhone 5 (iOS 7) et versions supérieures. Votre téléphone doit être connecté au système multimédia de votre véhicule via Bluetooth. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.

⁽¹⁾ Appareils non fournis.



GR Supra 2.0 l BVA
Pack Premium

EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour un véhicule d'un tel niveau, la sécurité est primordiale. La GR Supra est équipée de série du pack **Supra Safety +**, comprenant un avertisseur d'angles morts⁽¹⁾, l'alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et un régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt⁽¹⁾.

Un indicateur de perte de pression des pneus (TPMS), un système d'alerte de température et la fonction E-Call (qui permet de contacter les secours en cas d'accident grave) rendent vos trajets encore plus sereins.

En ville, vous pouvez compter sur le système de sécurité précollision avec détection des piétons et des cyclistes pour plus de tranquillité, ainsi que du système d'aide au stationnement intelligent avec détecteur d'obstacles⁽¹⁾ et freinage d'urgence précollision pour vous garer en toute simplicité.

⁽¹⁾ Selon finition.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

Ce système détecte les autres véhicules, les piétons et cyclistes (de jour, comme de nuit) qui se trouvent sur la chaussée. En cas de risque avéré de collision, le conducteur est averti par une alerte sonore et visuelle. Sans réaction de sa part, les freins sont automatiquement enclenchés pour éviter l'impact ou en réduire la puissance.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE AVEC AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

À l'aide d'une caméra, l'alerte de franchissement de ligne vous aide à maintenir votre trajectoire en déclenchant une alarme sonore et visuelle, ainsi qu'une légère action sur le volant si votre véhicule commence à dévier de sa voie et franchit les marquages au sol sans que le clignotant n'ait été enclenché.

L'ESPRIT DE TOYOTA SUPRA

La Toyota Supra a fait sa place dans l'histoire automobile au cours des 40 dernières années et est devenue une légende pour les passionnés de voitures de sport, les cinéphiles et les joueurs.

Avec son long et large capot, sa carrosserie compacte et un toit à double bossage, la ligne de la GR Supra s'inspire directement de l'émblématique Toyota 2000GT des années 60.

La ressemblance est toutefois plus qu'esthétique, puisqu'elle partage l'héritage des générations qui l'ont devancée avec un puissant 6 cylindres monté à l'avant et des roues motrices à l'arrière.

Des voitures réactives, agiles, aux performances saluées dans le monde entier.

1967



2000GT

L'histoire de Supra remonte à celle de l'iconique Toyota 2000GT des années 60. Avec un long capot, un poste de pilotage délibérément orienté vers l'arrière et son moteur 6 cylindres en ligne à propulsion, l'influence de la 2000GT se retrouve dans chacun des modèles Supra qui suivront.

1978



A40

Le nom de Supra apparaît pour la 1ère fois avec la Celica Supra, un modèle dérivé du coupé Celica 2^{ème} génération, plus long et plus large. Avec un moteur 6 cylindres plus puissant et une ligne très haut de gamme, le modèle est parfait pour les marchés en plein essor d'Amérique du Nord et du Japon.

1981

**A60**

La Celica Supra arrive en Europe avec un nouveau look plus acéré inspiré du coupé Celica troisième génération. Un design anguleux, des passages de roue évasés, des phares rétractables spectaculaires ainsi qu'un moteur puissant caractérisent la Supra qui s'intègre parfaitement dans la culture des années 80.

1987

**A70**

Celica et Supra deviennent des modèles distincts. Une nouvelle carrosserie de coupé recouvre un châssis conçu plus pour la performance que pour le confort. Des suspensions à double triangulation à commande électronique et une déclinaison de modèles dont une 3.0 GT Turbo A de 270 ch lui valent d'être la voiture japonaise la plus rapide à l'époque.

1993

**A80**

Plus court, plus bas et plus large, l'A80 intègre des matériaux légers qui réduisent son poids. Avec son moteur 3,0 l biturbo développant jusqu'à 326 ch, les performances sont exceptionnelles et la Supra fera passer des nuits blanches aux constructeurs italiens et allemands de supercars de nombreuses années.

2019

**A90**

Inspirée par un riche héritage de plus de 30 ans, la GR Supra 2019 offre aux passionnés des sensations ultimes du plaisir de la conduite.

LA LÉGENDE CONTINUE...

GR SUPRA

Sa vocation sportive s'exprime au travers de sa ligne fluide et aérodynamique, de ses jantes en alliage 18" (sur 2.0 l) ou 19" (sur 3.0 l) et d'une double sortie d'échappement en acier. Sièges sport, technologies de pointe, boîte automatique à 8 vitesses... découvrez l'exaltation de la conduite.



GR Supra 2.0 l BVA



**GR Supra est disponible en motorisations
2.0 l Twin-Scroll Turbo et 3.0 l Twin-Scroll Turbo
Boîte automatique**



GR Supra 3.0 I BVA
Sellerie en cuir noir
et alcantara® noir
microperforé



GR Supra 3.0 I BVA
Sellerie en cuir rouge
et alcantara® noir
microperforé

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS :

Ligne et aérodynamique :

- Coques de rétroviseurs extérieurs noir mat
- Double sortie d'échappement en acier
- Étriers de freins rouges avec logo Supra à l'avant (sur 3.0 l)
- Feux avant bi-LED
- Feux de jour à LED
- Jante 18" en alliage forgé finition bi-ton noire et polie (sur 2.0 l)
- Jante 19" en alliage forgé noir (sur 3.0 l)

Sécurité et conduite :

- Différentiel arrière (sur 2.0 l)
- Différentiel à glissement limité "Active Sports" (sur 3.0 l)
- Feux de virage adaptatifs (sur 3.0 l)
- Gestion automatique des feux de route
- Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 8,8"
- **Pack Supra Safety + :**
 - Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie et assistant de trajectoire
 - Kit de réparation anticrevaison
 - Lecture des panneaux de signalisation
 - Avertisseur d'angles morts (BSM) (sur 3.0 l uniquement)
 - Régulateur de vitesse (sur 2.0 l)
 - Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt avec fonction Stop & Start (sur 3.0 l)
 - Système de précollision avec détection des piétons et des cyclistes (de jour, comme de nuit)
 - Frein de parking électrique

- Palettes au volant
- Radars de stationnement avant et arrière avec avertisseur de circulation arrière (sur 3.0 l)
- Suspension Variable Adaptative (AVS) (sur 3.0 l)
- Système d'aide au stationnement intelligent avec détecteur d'obstacles et freinage d'urgence précollision (RCTA) (sur 3.0 l)
- Système Stop & Start

Confort et agrément :

- 4 haut-parleurs (sur 2.0 l)
- 10 haut-parleurs (sur 3.0 l)
- Caméra de recul avec lignes de guidage
- Pédalier et repose-pied en aluminium, type sport (sur 3.0 l)
- Rétroviseurs extérieurs à mémoire de réglages (sur 3.0 l)
- Sellerie en cuir noir et alcantara® noir microperforé
- Sellerie en cuir rouge et alcantara® noir microperforé
- Services connectés Toyota Supra Connect
- Système de connectivité Apple CarPlay
- Sièges avant sport chauffants
- Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques
- Siège conducteur et passager avant à réglages manuels (sur 2.0 l)
- Siège conducteur et passager avant à réglages électriques avec mémorisation (sur 3.0 l)
- Système de navigation

⁽¹⁾ Téléphone non fourni.

GR SUPRA PACK PREMIUM

Accédez à un niveau de confort haut de gamme : sellerie sport en cuir noir ou marron, système audio Premium JBL® avec 12 haut-parleurs, l'affichage tête haute projeté et chargeur à induction pour votre smartphone*... vivez une expérience de conduite exclusive. Vous pouvez opter pour une boîte manuelle à 6 rapports associée à un pédalier alu sport pour vivre d'intenses sensations de pilotage.



GR Supra 3.0 i BVM
Pack Premium



GR Supra est disponible en motorisations 2.0 l Twin-Scroll Turbo et 3.0 l Twin-Scroll Turbo en boîte automatique, et 3.0 l Twin-Scroll Turbo en boîte manuelle



GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium
Sellerie en cuir
marron



GR Supra 3.0 l BVA
Pack Premium
Sellerie en cuir noir



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS :

en plus de la GR Supra :

Ligne et aérodynamique :

- Étriers de freins rouges avec logo Supra à l'avant (sur 2.0 l et 3.0 l)

Sécurité et conduite :

- Affichage tête haute projeté (HUD)
- Différentiel à glissement limité "Active Sports" (sur 2.0 l et 3.0 l)
- Régulateur de vitesse non-adaptatif (sur 3.0 l MT)
- Suspension Variable Adaptative (AVS) (sur 2.0 l et 3.0 l)

Confort et agrément :

- 12 haut-parleurs
- Boîte à gants éclairée
- Chargeur de smartphone* à induction
- Éclairage d'ambiance intérieure
- Éclairage de courtoisie dans les portes
- Filet porte-bagages
- Pédaliers et repose-pied en aluminium, type sport (sur 2.0 l et 3.0 l)
- Rétroviseurs extérieurs à mémoire de réglages (sur 2.0 l et 3.0 l)
- Sellerie sport en cuir noir (sur 2.0 l AT, 3.0 l AT et 3.0 l MT)
- Sellerie sport en cuir marron (sur 3.0 l MT)
- Siège conducteur et passager avant à réglages électriques avec mémorisation (sur 2.0 l et 3.0 l)
- Système audio Premium JBL®

*Téléphone non fourni

L'ART DE LA PERFORMANCE

Le concept "Condensé d'extrême" de la GR Supra s'exprime aussi dans les coloris proposés. Les 6 teintes de carrosserie sont éblouissantes, faites votre choix.



Blanc métallisé (D01)*



Gris Moareki métallisé (D14)*



Bleu métallisé (D13)*



Noir métallisé (D04)*



Rouge Aka (D05)*



Jaune Impérial (D06)

* Peinture en option.

SPORTIVE ET ÉLÉGANTE

Vous ressentirez immédiatement et pleinement l'ADN du coupé GR Supra. Ses sièges inspirés des monoplaces de course avec renforts latéraux vous assurent un remarquable soutien et un confort de conduite absolu. Ils sont proposés en des finitions raffinées mixtes cuir et alcantara® ou tout cuir*.



CUIR NOIR

GR Supra Pack Premium 2.0 l AT
GR Supra Pack Premium
3.0 l AT et 3.0 l MT



CUIR MARRON

GR Supra Pack Premium
3.0 l MT



CUIR NOIR ET ALCANTARA® NOIR MICROPERFORÉ

GR Supra 2.0 l
et 3.0 l AT



CUIR ROUGE ET ALCANTARA® NOIR MICROPERFORÉ

GR Supra 2.0 l et 3.0 l AT

*Selon finition.

ESTHÉTIQUES ET RAFFINÉES

Soigneusement dessinées pour en renforcer l'esthétisme, les jantes en alliage 18" et 19" de la GR Supra, allient équilibre, légèreté et confort.



**Jante 18" en alliage forgé
finition bi-ton noire et polie
(5 doubles-branches)**

GR Supra 2.0 l
GR Supra Pack Premium 2.0 l



**Jante 19" en alliage forgé noir
(10 branches)**

GR Supra 3.0 l
GR Supra Pack Premium 3.0 l

MOTEUR	2.0 L / AT	3.0 L / AT	3.0 L / MT
Type	B48B2001	B58B30M1	
Énergie	Essence		Essence
Cylindres (nombre / disposition)	4 en ligne	6 en ligne	
Cylindrée (cm ³)	1 998	2 998	
Injection	Injection directe		
Taux de compression	10,2 : 1	11,0 : 1	
Alésage x course (mm x mm)	82 x 94,6	82 x 94,6	
Puissance maximale (ch)	258	340	
Puissance maximale (kW à tr/min)	190 à 6 500	250 à 6 500	
Couple maximal	400 Nm à 4 400 tr/min	500 Nm à 4 500 tr/min	
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾			
Consommations en conditions mixtes selon norme WLTP (L/100 km)	7,3	8,1	8,8*
Émissions de CO ₂ en conditions mixtes selon norme WLTP (g/km)	E 167 g CO₂/km*	E 185 g CO₂/km*	E 199 g CO₂/km*
Norme de dépollution	EURO 6 DG		
Émissions sonores (dB(A))	69		
PERFORMANCES			
Vitesse maximale déclarée sur circuit (km/h)	250		250
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	5,2	4,3	4,6
TRANSMISSION			
Boîte de vitesses	Automatique à huit rapports	Automatique à huit rapports	Manuelle 6 rapports
Roues motrices	Propulsion		
SUSPENSIONS			
Avant / Arrière	Type MacPherson / Multi-link		Type MacPherson / Multi-link
FREINS			
Avant / Arrière	Disques ventilés / Disques ventilés		Disques ventilés / Disques ventilés
PNEUMATIQUES			
Avant / Arrière	255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y		255/35 ZR19 96Y / 275/35 ZR19 100Y
CAPACITÉS			
Poids total autorisé en charge (kg)	1 710		1 815
Poids en ordre de marche (kg)	1 395		1 495
Réservoir de carburant (L)	52		52
Nombre de places	2		2

⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾ Détails sur les procédures d'homologation en page 37. * Sous réserve d'homologation définitive.

MOTEUR	2.0 L / AT		3.0 L / AT	3.0 / MT
DIMENSIONS INTÉRIEURES ET VOLUME DE CHARGEMENT				
Largeur intérieure (mm)			1 460	
Hauteur intérieure (mm)			972	
Largeur du coffre (mm)			1 121	
Hauteur du coffre (mm)			387	
Volume du coffre, jusqu'au toit (L)			290	
DIMENSIONS EXTÉRIEURES				
Longueur (mm)			4 379	
Largeur (mm)			1 854	
Hauteur (mm)	1 299		1 294	
Voie avant (mm)	1 690		1 594	
Voie arrière (mm)	1 616		1 589	
Porte-à-faux avant (mm)			958	
Porte-à-faux arrière (mm)			951	
Empattement (mm)			2 470	
Rayon de braquage (m)			11	



Trois modèles montrés :
GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium

* sur 2.0 l.

	GR SUPRA	GR SUPRA PACK PREMIUM
LIGNE ET AÉRODYNAMISME		
Clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs	●	●
Coques de rétroviseurs extérieurs noir mat	●	●
Double sortie d'échappement en acier	●	●
Étriers de freins rouges avec logo Supra à l'avant	● (sur 3.0 l uniquement)	●
Feux avant bi-LED	●	●
Feux de jour à LED	●	●
Jante 18" en alliage forgé finition bi-tons noire et polie	● (sur 2.0 l uniquement)	● (sur 2.0 l uniquement)
Jantes 19" en alliage forgé noir	● (sur 3.0 l uniquement)	● (sur 2.0 l uniquement)

	GR SUPRA	GR SUPRA PACK PREMIUM
SÉCURITÉ ET CONDUITE		
7 airbags (SRS)	●	●
Affichage tête haute projeté (HUD)	—	●
Allumage automatique des feux	●	●
Avertisseur arrière de collision	●	●
Capteur d'intrusion	●	●
Commande de condamnation des portes	●	●
Différentiel arrière	● (sur 2.0 l)	—
Différentiel à glissement limité "Active Sports"	● (sur 3.0 l)	● (sur 2.0 l et 3.0 l)
Direction assistée à démultiplication variable (VGRS)	●	●
Écrous antivol	●	●
Essuie-glaces adaptatifs avec détecteur de pluie	●	●
Fermeture centralisée avec commande à distance	●	●
Feux de virage adaptatifs	● (sur 3.0 l uniquement)	● (sur 3.0 l uniquement)
Gestion automatique des feux de route	●	●
Indicateur de changement de vitesse (GSI)	●	●
Indicateur de sous-gonflage des pneus	●	●

	GR SUPRA	GR SUPRA PACK PREMIUM
Kit de réparation anticrevaillon	●	●
Limiteur de vitesse avec commandes au volant	●	●
Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 8,8"	●	●
Pack Supra Safety +		
Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et assistant de trajectoire	●	●
Lecture des panneaux de signalisation	●	●
Avertisseur d'angles morts (BSM)	● (sur 3.0 l uniquement)	● (sur 3.0 l uniquement)
Régulateur de vitesse	● (sur 2.0 l uniquement)	● (sur 2.0 l et 3.0 l BVM)
Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt avec fonction Stop & Start	● (sur 3.0 l uniquement)	● (sur 3.0 l BVA uniquement)
Système de précollision avec détection des piétons et des cyclistes (de jour, comme de nuit)	●	●
Frein de parking électrique	●	●
Palettes au volant	●	● (Sur 2.0 l et 3.0 l BVA)
Radars de stationnement avant et arrière avec avertisseur de circulation arrière	● (sur 3.0 l uniquement)	● (sur 3.0 l uniquement)
Rappel de ceinture oubliée (sièges avant)	●	●
Rétroviseurs intérieur et extérieur électrochromatique	●	●
Sélecteur du mode de conduite	●	●
Signal automatique de freinage d'urgence (EBS)	●	●
Suspension Variable Adaptative (AVS)	● (sur 3.0 l uniquement)	●
Système d'aide au stationnement intelligent avec détecteur d'obstacles et freinage d'urgence précollision (RCTA)	● (sur 3.0 l uniquement)	● (sur 3.0 l uniquement)
Système d'appel d'urgence automatique E-Call	●	●
Système de démarrage sans clé Smart Entry & Start	●	●
Système Stop & Start	●	●
Troisième feu stop à LED	●	●

	GR SUPRA	GR SUPRA PACK PREMIUM
CONFORT et AGRÉMENT		
4 haut-parleurs	● (sur 2.0 l uniquement)	—
10 haut-parleurs	● (sur 3.0 l uniquement)	—
12 haut-parleurs	—	●
Boîte à gants éclairée	—	●
Caméra de recul avec lignes de guidage	●	●
Chargeur de smartphone* à induction	—	●
Climatisation automatique bizona	●	●
Commande d'ouverture du coffre depuis l'habitacle	●	●
Compte-tours et indicateur de vitesse digitaux	●	●
Console centrale avec insert façon carbone	●	●
Crochet de filet à bagages	—	●
Éclairage d'ambiance intérieur	—	●
Éclairage de coffre	●	●
Éclairage de courtoisie dans les portes	—	●
Filet porte-bagages	—	●
Inserts chromés sur les aérateurs centraux et latéraux et sur les porte-gobelets avant	●	●
Miroirs de courtoisie conducteur et passager	●	●
Ouverture manuelle du hayon	●	●
Pédaliers et repose-pied en aluminium, type sport	● (sur 3.0 l uniquement)	●
Phares à extinction différée (Follow me Home)	●	●
Poches aumônières dans le dos des sièges avant	●	●
Port USB (1,5 amp.)	●	—
Port USB (2,1 amp.)	—	●
Porte-gobelets à l'avant	●	●
Prise 12 V à l'avant	●	●

	GR SUPRA	GR SUPRA PACK PREMIUM
Prise 12 V dans le coffre	—	●
Radio digitale (DAB)	●	●
Reconnaissance vocale avec commandes au volant	●	●
Réglages multimédia avec commandes au volant	●	●
Rétroviseurs chauffants, réglables et rabattables électriquement	●	●
Rétroviseurs extérieurs à mémoire de réglages	● (sur 3.0 l uniquement)	●
Sellerie en cuir marron	—	● (sur 3.0 l BVM uniquement)
Sellerie en cuir noir	—	●
Sellerie en cuir noir et alcantara® noir microperforé	●	—
Sellerie en cuir rouge et alcantara® noir microperforé	●	—
Services connectés Toyota Supra Connect	●	●
Seuils de portes en aluminium	●	●
Sièges avant sport chauffants	●	●
Sièges conducteur et passager avant à réglages manuels	● (sur 2.0 l uniquement)	—
Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques avec mémorisation	● (sur 3.0 l uniquement)	●
Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques	●	●
Système audio Premium JBL®	—	●
Système de connectivité smartphone* Apple CarPlay	●	●
Système de navigation	●	●
Système de téléphonie Bluetooth* avec commandes au volant	●	●
Volant en cuir	●	●
Volant réglable manuellement	●	●

● De série — Indisponible *Appareils non-fournis.

TOUTE LA QUALITÉ ET LES SERVICES TOYOTA POUR PROFITER PLEINEMENT DE VOTRE GR SUPRA

TOYOTA GARANTIE : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie de la GR Supra est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



TOYOTA PIÈCES D'ORIGINE : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota Financial Services

Toyota Financement vous propose une gamme complète de produits financiers : Location avec Option d'Achat, Location Longue Durée et crédit classique, ainsi que des services qui répondent au mieux à vos besoins personnels ou professionnels. Rendez-vous chez votre concessionnaire Toyota ou sur le site www.toyota-financement.fr pour plus d'informations.

TOYOTA respecte la réglementation en vigueur relative à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



TOYOTA ASSISTANCE, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans (kilométrage illimité). Où que vous soyez en France ou en Europe, nous garantissons efficacité d'action et la prise en charge la plus complète (vous référer aux conditions d'assistance de votre livret eurocare). Pour bénéficier de Toyota Assistance, téléphonez au : **0 800 808 935** Service & appel gratuits

TOYOTA RELATIONS CLIENTÈLE

Composez le : **0 800 869 682** Service & appel gratuits du lundi au vendredi de 9 h à 18 h sans interruption et le samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h.

Toyota Insurance Services

Toyota Assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, rapprochez-vous de votre concessionnaire Toyota le plus proche et / ou téléphonez au : **0 800 59 69 79** Service & appel gratuits

TOYOTA DUOTECH SERVICE L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



GR SUPRA

INFORMATIONS SUR LES CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ DES VÉHICULES

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation ⁽¹⁾ En conditions mixtes (l/100 km) ⁽²⁾	Émissions de CO ₂ ⁽¹⁾ En conditions mixtes (g/km) ⁽²⁾
2.0 L Twin-Scroll Turbo / Boîte automatique	3 portes	Supra	258	7,3	E 167 g CO ₂ /km*
2.0 L Twin-Scroll Turbo / Boîte automatique	3 portes	Pack Premium	258	7,3	E 167 g CO ₂ /km*
3.0 L Twin-Scroll Turbo / Boîte automatique	3 portes	Supra	340	8,1	E 185 g CO ₂ /km*
3.0 L Twin-Scroll Turbo / Boîte automatique	3 portes	Pack Premium	340	8,1	E 185 g CO ₂ /km*
3.0 L Twin-Scroll Turbo / Boîte manuelle	3 portes	Pack Premium	340	8,8*	E 199 g CO ₂ /km*



⁽¹⁾ Valeurs minimales, hors options.

⁽²⁾ Valeurs selon cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »).

- Valeurs théoriques issues d'un protocole de mesure harmonisé. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

- Normes CE. Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte". La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

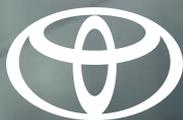
En application de l'Arrêté du 10 avril 2003 paru au JO N° 107 du 8 mai 2003 traduisant en droit français la Directive Européenne 1999/94. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂, contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

* Sous réserve d'homologation définitive.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer



Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : toyota.fr/vehicules-neufs/supra



GR Supra 3.0 l BVM
Pack Premium



* En attente d'homologation définitive.



Pour plus d'informations sur la GR Supra, scannez ce code QR avec votre smartphone.

⁽¹⁾ Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

⁽²⁾ Valeurs théoriques issues de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez toyota.fr.

⁽³⁾ Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors équipements supplémentaires et/ou des options).

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, bd de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00
Société par Actions Simplifiée au capital de 2123127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154.
Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif.
Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles). Imprimé en France, sur du papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. © Toyota RCS Nanterre : 712 034 040. Agence IROISE : RCS Paris B 998 610 810
Photothèque : TOYOTA - Réf. BROSUPRA09/22 - Toute reproduction interdite.



CATALOGUE



10-31-3162 / Certifié PEFC / pefc-france.org



Partenaire Olympique et Paralympique de l'Equipe de France

